



Ecrou tensionneur HYTORC



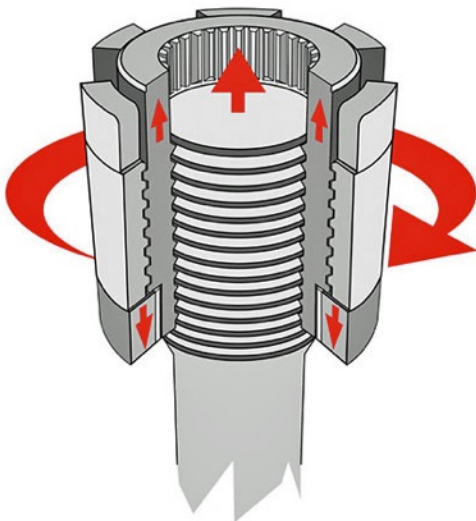
Les écrous tensionneurs HYTORC sont proposés sous diverses formes et dimensions.

Ils assurent une mise en tension progressive et homogène des tirants. Les serrages difficilement réalisables pour des questions d'encombrements ou d'absences de points de réaction deviennent possible grâce à ce système.

La clé hydraulique assurant le tensionnement peut être positionnée sans contrainte de réaction.

En cas de remplacement d'écrous standards, les tiges filetées ou goujons sont utilisables sans modifications. Suivant les impératifs techniques, les matériaux de fabrication sont adaptés à l'application.

Les tensions obtenues dans l'assemblage sont précises à +/- 5 % et l'homogénéité est excellente. Les frottements sont maîtrisés entre les différentes parties composant l'écrou, à savoir la chemise interne, la frette extérieure et la rondelle d'appui.



HYTORC

179, rue de Montepy

6210 FLEURIEUX-SUR-L'ARBRESLE

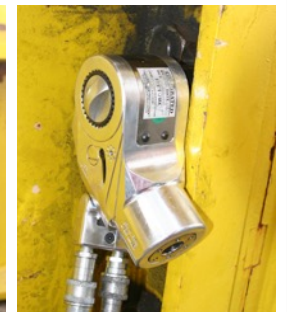
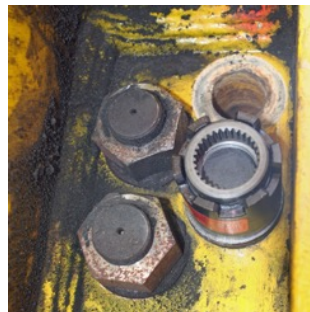
France

Tel: +33 (0)4.78.33.39.19

Fax: +33 (0)4.78.33.50.35

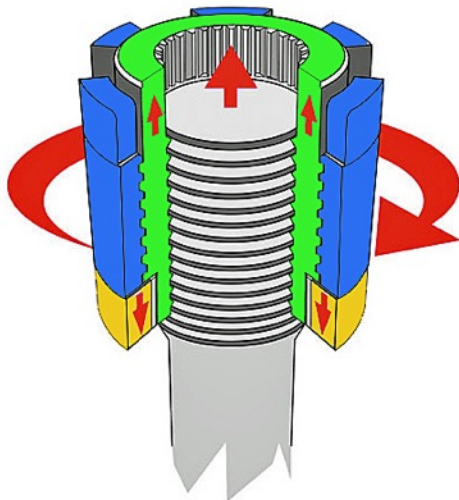
e-mail: dh@hytorc-ce.com

internet: www.hytorc-ace.com





Ecrou tensionneur HYTORC Principe de fonctionnement



Noix interne

Frette externe

Rondelle d'appui



Principe de fonctionnement de l'écrou HYTORC

L'écrou HYTORC est composé de 3 parties:

- **La noix interne** (partie verte) . Celle-ci est filetée sur sa partie intérieure (contact avec le tirant ou goujon) et sur sa partie extérieure. La noix interne est immobile en rotation. Elle exerce seulement une translation verticale (traction). Son embase reçoit une cannelure sur son périmètre.
- **La frette externe** (partie bleue). Celle-ci est filetée sur sa partie intérieure. Cette frette exerce une rotation (sens horaire ou anti horaire), ainsi en tournant , la frette externe entraine une translation verticale de la noix interne. La partie haute de la frette est crénelée pour transmettre le couple d'entraînement.
- **La rondelle d'appui** (partie jaune) . Celle-ci est cannelée sur son périmètre intérieur. Cette rondelle est immobile en rotation. Le frottement se produit donc entre la rondelle d'appui et la frette extérieure et non pas entre la rondelle d'appui et la surface étant serrée.

L'écrou HYTORC est actionné par les clés HYTORC des séries AVANTI, STEALTH, ICE et la série spéciale "T".

HYTORC